



## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Dr. Markus Büchler, Johannes Becher**  
**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 14.06.2022

### **Machbarkeitsstudie zur Schienenanbindung des Flughafens München**

Der Landtag hat auf Antrag der GRÜNEN am 24.04.2020 die Staatsregierung aufgefordert, im Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr mündlich und schriftlich über die Inhalte der Machbarkeitsstudie zur besseren schienenmäßigen Erreichbarkeit des Flughafens München, die in der Sitzung des genannten Ausschusses am 05.11.2019 von der Staatsregierung angesprochen wurde, zu berichten. Im Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr hat am 10.05.2022 die Staatsregierung den aktuellen Stand zur überregionalen Flughafenanbindung in einem mündlichen Bericht, der nur einen Zwischenbericht darstellt, vorgestellt. Berichtet wurde u. a.:

„Zusammenfassend kann berichtet werden, dass die vom Freistaat im Rahmen des Programms ‚Bahnausbau Region München‘ beauftragten Gutachter empfehlen, ein Vier-Stufen-Konzept zur weiteren Verbesserung der überregionalen Schienenverkehrsanbindung des Flughafens München weiterzuverfolgen. Folgende mögliche Stufen werden empfohlen:

#### **Stufe I**

Überregionaler Flughafen-Express (ÜFEX) nach Nürnberg und eine Taktverdichtung der S8; Voraussetzung an zusätzlicher Infrastruktur zum Status quo: Teilstrecke des Erdinger Ringschlusses bis Schwaigerloh (im Bau) und Ausbau der Abzweigstelle Flughafen West.

#### **Stufe II**

ÜFEX nach Salzburg und Express-Verbindung von Augsburg über die 2. Stammstrecke zum Flughafen; Voraussetzung an zusätzlicher Infrastruktur zur Stufe I: 2. Stammstrecke, der Erdinger Ringschluss mit Walpertskirchner Spange sowie die Ausbaustrecke (ABS) München – Mühldorf – Freilassing (ABS 38).

#### **Stufe III**

ÜFEX von Innsbruck und ÜFEX aus dem Allgäu; Voraussetzung an zusätzlicher Infrastruktur zur Stufe II: Viergleisiger Ausbau zwischen Daglfing und Johanneskirchen.

#### **Stufe IV**

ICE-Anbindung des Flughafens München; Voraussetzung an zusätzlicher Infrastruktur zur Stufe III: Neubaustrecke zwischen Ingolstadt und München via Neufahrn b. Freising mit Abzweig über die Neufahrner Spange zum Flughafen, zweiter Flughafenbahnhof.“

Schriftlich erfolgte der Zwischenbericht erst am 27.05.2022. Das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) geht davon aus, dass der Schlussbericht über das Gutachten zur weiteren Verbesserung der überregionalen Schienenverkehrsanbindung des Flughafens München im Herbst 2022 vorliegt und dann eingesehen werden kann.

Die Staatsregierung wird gefragt:

Stufe I .....	3
1.a) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für die Teilstrecke des Erdinger Ringschlusses bis Schwaigerloh nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	3
1.b) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für den Ausbau der Abzweigstelle Flughafen West nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	3
2. Was steht im Schienennahverkehrsplan zum ÜFEX nach Nürnberg und über eine Taktverdichtung der S8? .....	3
Stufe II .....	3
3.a) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für die 2. Stammstrecke nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	3
3.b) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für den Erdinger Ringschluss nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	3
3.c) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für die Walpertskirchner Spange nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	4
4. Welcher Inbetriebnahmetermin wird für die ABS 38 nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	4
5. Was steht im Schienennahverkehrsplan zum ÜFEX nach Salzburg und zur Express-Verbindung von Augsburg über die 2. Stammstrecke zum Flughafen? .....	4
Stufe III .....	4
6. Welcher Inbetriebnahmetermin wird für den viergleisigen Ausbau zwischen Daglfing und Johanneskirchen nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	4
7. Was steht im Schienennahverkehrsplan zum ÜFEX von Innsbruck und zum ÜFEX aus dem Allgäu? .....	4
Stufe IV .....	5
8.a) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für die Neubaustrecke zwischen Ingolstadt und München via Neufahrn b. Freising mit Abzweig über die Neufahrner Spange zum Flughafen nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	5
8.b) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für den zweiten Flughafenbahnhof nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt? .....	5
8.c) Was steht im Schienennahverkehrsplan zur ICE-Anbindung des Flughafens München? .....	5
Hinweise des Landtagsamts .....	6

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 14.07.2022

## Stufe I

**1.a) Welcher Inbetriebnahmetermine wird für die Teilstrecke des Erdinger Ringschlusses bis Schwaigerloh nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Die Deutsche Bahn AG strebt nach Kenntnis des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) die Inbetriebnahme für den Abschnitt Flughafen – Schwaigerloh Ende 2025 an.

**1.b) Welcher Inbetriebnahmetermine wird für den Ausbau der Abzweigstelle Flughafen West nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Die DB strebt nach Kenntnis des StMB derzeit eine Inbetriebnahme im Dezember 2028 an.

**2. Was steht im Schienennahverkehrsplan zum ÜFEX nach Nürnberg und über eine Taktverdichtung der S8?**

Der Schienennahverkehrsplan ist durch den Ministerrat bisher nicht beschlossen worden.

## Stufe II

**3.a) Welcher Inbetriebnahmetermine wird für die 2. Stammstrecke nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Von der projektverantwortlichen Deutschen Bahn liegen der Staatsregierung nach wie vor keine offiziellen Angaben vor.

Die Baubegleitung des Freistaates sieht eine Inbetriebnahme der 2. S-Bahn-Stammstrecke bis 2037 vor.

**3.b) Welcher Inbetriebnahmetermine wird für den Erdinger Ringschluss nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Die DB strebt nach Kenntnis des StMB die Inbetriebnahme für den Abschnitt Schwaigerloh – Erding Ende 2029 und für den Abschnitt Erding – Altenerding Ende 2031 an.

**3.c) Welcher Inbetriebnahmetermine wird für die Walpertskirchner Spange nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Die DB strebt nach Kenntnis des StMB die Inbetriebnahme für die Walpertskirchner Spange Ende 2030 an.

**4. Welcher Inbetriebnahmetermine wird für die ABS 38 nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Die ABS 38 ist eine Maßnahme des Bundes, die sich im Vordringlichen Bedarf des aktuellen Bundesverkehrswegeplans (BVWP 2030) befindet. Der Staatsregierung ist derzeit kein angestrebter Inbetriebnahmetermine bekannt, zumal die DB im Frühjahr 2022 bekannt geben hat, dass sich die Realisierung um einige Jahre verschiebt, würde die Maßnahme – wie vom Bund gewünscht – als Maßnahmengesetz umgesetzt.

**5. Was steht im Schienennahverkehrsplan zum ÜFEX nach Salzburg und zur Express-Verbindung von Augsburg über die 2. Stammstrecke zum Flughafen?**

Es darf auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen werden.

**Stufe III**

**6. Welcher Inbetriebnahmetermine wird für den viergleisigen Ausbau zwischen Daglfing und Johanneskirchen nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Der Streckenausbau Daglfing – Johanneskirchen ist eine Maßnahme des Bundes, die sich im Vordringlichen Bedarf des BVWP 2030 befindet. Der Staatsregierung liegen derzeit keine belastbaren Aussagen für einen möglichen Inbetriebnahme-Zeitpunkt vor.

**7. Was steht im Schienennahverkehrsplan zum ÜFEX von Innsbruck und zum ÜFEX aus dem Allgäu?**

Es darf auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen werden.

**Stufe IV**

**8.a) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für die Neubaustrecke zwischen Ingolstadt und München via Neufahrn b. Freising mit Abzweig über die Neufahrner Spange zum Flughafen nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

**8.b) Welcher Inbetriebnahmetermin wird für den zweiten Flughafenbahnhof nach Kenntnis der Staatsregierung angestrebt?**

Die Fragen 8a und 8b werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Belastbare Angaben zu möglichen Inbetriebnahmeterminen können derzeit seitens der Staatsregierung nicht gemacht werden.

**8.c) Was steht im Schienennahverkehrsplan zur ICE-Anbindung des Flughafens München?**

Es darf auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen werden.

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.